



*‘Als het goed weer is, varen er vissers uit om op de Noordelijke IJszee koningskrab voor ons te vangen. Schitterend toch?’*

**Ilja Hengeveld**, Velpenaar die naar de Noordkaap gaat

## **POOLREIS**

Ilja Hengeveld uit Velp reist met een vriend naar winters Lapland om bij de Noordkaap koningskrab te eten en met andere Volvofanaten over het ijs van de bevroren Botnische golf te rijden. Bepaald geen alledaags reisje.

# Helaas is het geen -40 in Lapland

In zeventien dagen naar de Noordkaap en terug, met bezoek aan een Volvo-meeting in winters Lapland. Ilya Hengeveld uit Velp gaat voor het extreme avontuur.



door  
**Menno Pols**

menno.pols@gelderlander.nl

**H**et liefst had Ilya Hengeveld uit Velp temperaturen van -40 gehad in Lapland. „Zo koud was het de afgelopen week. Maar volgende week is het helaas slechts -18.”

Hengeveld (29) houdt van extreme uitdagingen. En extreem mag je de reis die hij gaat maken, gerust noemen. Samen met een vriend uit zijn Groningse studietijd reist hij naar de Noordkaap en terug. Morgen vertrekt het duo. Onderweg wordt een Volvo-meeting boven de poolcirkel bezocht en worden diverse steden aangedaan. En dat alles in zeventien dagen in een dertien jaar oude Volvo met 600.000 kilometer op de teller. „We hebben een schema gemaakt dat tot op het halve uur nauwkeurig is. Normaal doe ik dat nooit als ik reis, maar nu moet het wel, omdat we zo veel willen doen in zo weinig tijd. De sport wordt nu om te kijken of we het schema halen.” Wie het huis van de familie Hengeveld aan de Gravin Adalaan in Velp bezoekt kan er niet omheen: hier wonen klassiekerliefhebbers. Op de straten rond de hoekwoning staan een stuk of zes Volvo's Amazon, Volkswagens Kever en een prachtige Volkswagenbus. „Inderdaad, die zijn allemaal van ons”, zegt Ilya met een lichte glim-  
 selen die daar ook heen gaan. Zelfs die Volvo-diehards verklaren ons voor gek. Ze sluiten nu al weddenschappen af of we het wel gaan halen. Dwars door Zweden gaat het weer naar Noorwegen. Daar zakt het duo af om via Denemarken en Duitsland terug naar Velp te rijden. „Op de dagen dat we rijden moeten we zeven- à achthonderd kilometer afleggen om het te halen.” Dat kan in het winstere Lapland natuurlijk niet met een huis-tuin-en-keuken Volvo. De auto is door Ilya en zijn maat flink on-



Ilya Hengeveld wijst op de kaart het noordelijkste puntje van Europa aan, de Noordkaap in het uiterste noorden van Noorwegen. Hij wil er in twee weken op en neer naartoe reizen.  
foto Marc Plum

„Mijn vader sleutelde alrijd al aan oude auto's en mijn broer en ik gingen al snel meehelpen. Op mijn vijftiende had ik mijn eerste Kever.” Inmiddels heeft Ilya naast enkele klassiekers een wat modernere Volvo: een zilvergrijze S70 met een vijfklinder motor met 2,5 liter cilinderinhoud en 144 pk. Deze auto moet het avontuurlijke duo naar het noordelijkste puntje van Europa brengen.

„We rijden via Denemarken naar de Zweedse hoofdstad Stockholm. Daar nemen we de boot naar Finland. Na een bezoek aan Helsinki rijden we naar het noorden. In

**‘Ze sluiten nu al weddenschappen af of we het wel gaan halen’**

Lapland gaan we de grens over met Noorwegen. We bezoeken de Noordkaap, het noordelijkste puntje van Europa, en rijden via de Noorse kust Zweden weer in. In Luleå, aan de Bornische Golf, bezoeken we drie dagen de Vomac, de Volvo Owners Meeting at the Arctic Circle (Volvo Eigenaars Ontmoeting op de Poolcirkel, MP). Daar komen allemaal Volvo-idioten, we gaan onder meer op de bevroren zee rijden. We kennen veel men-



Moderne gasinjectoren zorgen voor de toevoer van brandstof. In Lapland zal Ilya vanwege de kou echter op benzine rijden.



Het Zweedse eland-koelkastmagneetje doet het prima als alternatief logo op de grille. „Ook bij hoge snelheden blijft hij staan”, zegt Ilya Hengeveld.

der handen genomen. „We rijden op banden met spijkertjes erin, daarmee heb je ook grip op het ijs. We hebben negen extra zware xenonlampen op de auto gemonteerd. Het is in Lapland nu maar een paar uur per dag licht en lantaarnpalen staan er niet. Verder hebben we een standkachel in de auto gemonteerd die op benzine werkt. Je kunt hem programmeren, zodat we iedere ochtend in een voorverwarme auto met een voorverwarme motor stappen.” Om het bijzondere karakter van de reis te ondersteunen, vertelt Ilya

nog een anekdote. „Het hotel bij de Noordkaap waar we slapen heeft als specialiteit op het menu koningskrab, bekend van het Discovery Channel-programma *Deadliest Catch*. Ik vroeg via e-mail of we dat konden eten op de dag dat we er zijn. Ik kreeg een mail terug van de eigenaar. Hij zei dat hij hoopte dat het die dag goed weer zou zijn. Dan konden er een paar vissers uitvaren om voor ons krab te vangen in de Noordelijke IJszee. Schitterend toch?” Om het bijzondere karakter van de reis te ondersteunen, vertelt Ilya

De reis van Ilya en zijn maat is te volgen op de site [www.eland.se](http://www.eland.se).