

In twee weken door de sneeuw naar de Noordkaap

VELP – Midden in de winter naar het noordelijkste puntje van Europa rijden is voor de meeste mensen al gekkenwerk. Ilja Hengeveld uit Velp deed het met zijn maat ook nog eens in zeventien dagen. "Het is de strakst geplande reis die ik ooit heb gemaakt, het schema klopte bijna tot op de minuut!"

Doel van de reis was oorspronkelijk het bezoeken van de Vamac, een bijeenkomst voor Volvo-liefhebbers waar Ilja graag heen wilde. Studieviend Marius had wel oren naar een reisje naar Scandinavië en besloot mee te gaan. Het duo besloot het echter niet te laten bij een rit naar Göteborg, maar wilde reis wat extremer maken. "We wilden de poolcirkel halen. En ach, als we dan toch onderweg waren was het ook wel leuk om de grens van 10.000 afgelegde kilometers te halen. En dan wilden we ook nog

wel het noorderlicht zien, de Noordkaap bereiken en een eland op de foto zetten", lacht Ilja. Een bizar plan, zeker zo midden in de winter, maar het is gelukt.



Alhoewel, niet helemaal. "De Noordkaap hebben we net niet bereikt, het weer was simpelweg te slecht. We werden onderweg door sneeuwschuivers tegengehouden. Maar eigenlijk vinden

we dat niet eens erg. De Noordkaap is meer zo'n symbolisch punt, maar het ligt eigenlijk op een eiland. Het meest noordelijke puntje op het vasteland hebben we wel gehaald. Dat was letterlijk en figuurlijk het hoogtepunt van onze reis. Wat was het daar mooi! Na iedere bocht veranderde het landschap, zo schitterend!"

Ilja en Marius hebben heel wat extreme weersomstandigheden moeten doorstaan. Ilja vertelt over een sneeuwstorm, terwijl ze op de 'snelweg' rijden. "Een A-weg is daar niet breder dan een gemiddelde straat in Velp, je kunt een auto amper inhalen. Het sneeuwde zo erg, dat ons zich niet meer was dan een meter. De vrachtwagen die voor ons reed, konden we het meest van de tijd niet zien. Toch moesten we inhalen, we hadden een strak schema. Het heeft een kwartier geduurd voor de vrachtwagenchauffeur doorhad dat wij er langs wilden en iets aan de kant ging. Daar ga je dan: zonder zicht, geen idee of er tegenliggers zijn. Zo extreem, daar kan je je in Nederland niets bij voorstellen." Toch heeft het tweetal geen brokken gemaakt. Slechts twee

keer vlogen ze uit de bocht, met ongeveer een kwartier ertussen: "Dat was onder best goede weersomstandigheden, het werd alleen ineens spekglad op de weg. Het was zelfs bijna onmogelijk te blijven staan."

Een barre tocht dus, maar wel één vol hoogtepunten. Het Noorderlicht was schitterend, de natuur overweldigend en de twee hebben genoten van de uitdaging die ze aangingen. "Ik had vooraf de route uitgestippeld en we hadden een strak schema om alles te kunnen halen. Het rijden over wegen vol ijs is fascinerend. We hebben veel in de auto gezeten maar ook genoten van onze reis." Deze trip heeft Ilja geïnspireerd tot een vervolg. Zijn moeder weet het nog niet eens, zij krijgt bij deze ook de primeur. "Ik zit te denken aan een tocht van 23 hoofdsteden in twee weken, maar dat is nog helemaal niet zeker hoor. Als het doorgaat, hoor je het!"

Tijdens hun reis hielden Ilja en Marius een weblog bij. Hun avonturen zijn terug te vinden op www.eland.se.

Chocoladerepen voor Ellecoms bevrijdingsfestival

